

Miljø- og Fødevarerministeriet

NaturErhvervstyrelsen

Center for kontrol

Sagsnr.: 15-7511-000003

Dato: 21. december 2015

Reglement for assistance fra NaturErhvervstyrelsens skibe

§ 1

NaturErhvervstyrelsens forpligtelser i forhold til søredningsberedskabet fremgår af den til enhver tid gældende resultatkontrakt med Redningsrådet – kaldet ”Mål og resultatkrav for søredningstjenesten i Danmark”.

NaturErhvervstyrelsens skibe har yderligere følgende funktioner, ud over den primære opgave at udføre fiskerikontrol:

1. at yde assistance i øvrigt til fiskerne under udøvelse af fiskeriet – herunder såfremt forholdene og skibenes udrustning tillader det – foretage bjærgning af forladt fartøj, materiel og lignende. Assistancen ydes under forudsætning af, at forholdene (området, vejrlig, udstyr osv.) tillader det.
2. at assistere fiskefartøjer, som på grund af isforhold ikke ved egen hjælp kan nå havn eller komme til søs.
3. at yde assistance og være behjælpelig i øvrigt, herunder til andre myndigheder, når dette er relevant og foreneligt med tjenesten.

Det er en forudsætning for, at disse opgaver kan udføres, at NaturErhvervstyrelsens skibe i øvrigt befinder sig i det relevante område. Det samlede operationsområde i forhold til disse opgaver defineres som følger:

Den del af Nordsøen, der er nord for 53°00'N og syd for 60°00'N samt øst for linjen, der går gennem følgende punkter: 60°00'N - 01°10'V, Fair Isle, 59°16'N - 02°20'V, 58°39'N - 03°01'V. Området omfatter tillige Skagerrak, Kattegat, Østersøen, Bælterne og Sundet.

Skibene er fordelt i områderne i henhold til forpligtelserne jf. kontrakt med Redningsrådet, og under hensyntagen til fiskeriet og de prioriteringer for periodens kontrolopgave, som er aftalt i NaturErhvervstyrelsens kontrolplangruppe.

§ 2

I forbindelse med søulykker og nødsituationer kontaktes Søværnets Operative Kommando (SOK). SOK leder herefter redningsarbejdet, jf. Håndbog for eftersøgnings- og redningstjenesten i Danmark (SAR DANMARK).

Såfremt der er tale om anmodning om bugserassistance, skal NaturErhvervstyrelsens skibe som hovedregel tilkaldes via Lyngby Radio.

Stk. 2. NaturErhvervstyrelsens skibe skal normalt kunne afsejle senest 30 minutter, efter at anmodningen om assistance er modtaget. Hvor der ikke er fare for menneskeliv, eller hvor et skib i øvrigt ikke er i nød, kan afsejling udsættes i begrænset tid, når tjenstlige hensyn taler derfor.

Stk. 3. Ved tilkaldelse af NaturErhvervstyrelsens skibe i forbindelse med bugserassistance, forpligter fartøjets ejer sig til at følge bestemmelserne i dette reglement.

Stk. 4. Føreren af NaturErhvervstyrelsens skibe kan fordre, at fiskefartøjet efter evne selv bidrager til assistancen, herunder ved tilkaldelse og betaling af lods, havnebugsering mv., uden at bugserbetalingen af denne grund beregnes lavere.

Stk. 5. Føreren af NaturErhvervstyrelsens skibe afgør, til hvilken havn indbugsering skal ske. Bugsering sker normalt til en af fiskeren ønsket havn.

§ 3

For assistance ydet i henhold til § 1, stk. 1, nr. 1, opkræves betaling, medmindre menneskeliv har været i fare, efter vurdering af føreren af NaturErhvervstyrelsens skib, eller situationen har haft udsigt til at udvikle sig således, at den ville komme til at indebære en sådan fare.

For assistance ydet i henhold til § 1, stk. 1, nr. 2, opkræves ikke betaling.

For assistance ydet i henhold til § 1, stk. 1, nr. 3, opkræves betaling, medmindre NaturErhvervstyrelsen måtte finde anledning til at frafalde betaling på grund af særlige omstændigheder.

Betaling vil dog altid blive opkrævet:

1. Når fartøjet selv har bidraget til at bringe sig i en faresituation ved at undlade i overensstemmelse med godt sømandskab at foretage egnede foranstaltninger til at forebygge eller afhjælpe denne.
2. Når fartøjet under tilsidesættelse af sølovens forskrifter har undladt at medtage tilstrækkeligt brændstof eller materiel osv.
3. Når uforsvarlig pasning eller manglende tilsyn med maskineriet eller materiel har bevirket faresituationens opståen eller forårsaget, at denne ikke har kunnet afværges.

Stk. 2. Når bugsering eller anden assistance er påbegyndt efter vedkommende fiskefartøjs begæring, opkræves betaling efter stk. 1, selvom det ikke måtte lykkes at fuldføre den krævede assistance. Mindstebeløbet fremgår af § 4.

§ 4

Betaling for assistance beregnes for hver påbegyndt time fra tidspunktet, hvor NaturErhvervstyrelsens skibe afsejler efter modtagelsen af vedkommende fartøjs begæring om assistance, til tidspunktet for ankomst til havn eller ved afslutning af assistancen.

Betaling for skibe i fiskerifart: 4.615,00 kr. pr. påbegyndt assistancetime.

Der opkræves betaling for mindst 3 timer. Taksterne er eksklusiv moms.

Stk. 2. For assistance til grundstødte fartøjer eller ydelse af anden hjælp, der ikke kan beregnes efter stk. 1, beregnes betaling for den tid, der medgår til assistancen. Bjærgning behandles særskilt i henhold til sølovens bestemmelser.

Stk. 3. Betaling finder sted efter nærmere anvisning fra føreren af NaturErhvervstyrelsens skib.

Stk. 4. Betjenes flere fartøjer samtidig, betaler hvert enkelt fartøj for den faktiske tid hver især.

§ 5

Et fartøj, som modtager assistance fra et af NaturErhvervstyrelsens skibe, er forpligtet til at erstatte NaturErhvervstyrelsens materiel, som måtte blive beskadiget eller gå tabt under assistancen, samt afholde eventuelle ekstra udgifter til lodsning mv.

§ 6

Når et af NaturErhvervstyrelsens skibe har foretaget bugsering eller ydet anden assistance, påhviler det føreren af NaturErhvervstyrelsens skib snarest muligt at foretage indberetning til NaturErhvervstyrelsens Økonomikontor. Indberetningen skal indeholde oplysning om alle relevante forhold i forbindelse med den ydede assistance, som kan antages at få betydning ved afgørelse af, hvorvidt betaling skal kræves i det enkelte tilfælde.

Stk. 2. Såfremt der for assistancen kræves betaling i medfør af § 4, vil føreren af det fartøj, der har modtaget assistancen, få tilsendt en opkrævning samt en genpart af den i stk. 1 nævnte indberetning med anmodning om inden 14 dage fra modtagelsen at fremkomme med eventuelle bemærkninger til de angivne oplysninger i indberetningen.

§ 7

Føreren og mandskabet om bord i fartøjet, der modtager assistance af NaturErhvervstyrelsens skibe, er i øvrigt pligtige til såvel over for føreren af NaturErhvervstyrelsens skib som over for NaturErhvervstyrelsen på opfordring at fremkomme med alle oplysninger af betydning for bedømmelse af betalings-spørgsmålet. Fremsættelse af urigtige eller mangelfulde oplysninger vil kunne medføre betalingspligt for den ydede assistance, selv om denne efter ovenstående regler i øvrigt ville kunne være ydet gratis.

Stk. 2. Afgørelsen af spørgsmålet, om hvorvidt betaling skal ydes, træffes i hvert enkelt tilfælde af føreren af NaturErhvervstyrelsens skibe. I tvivlstilfælde kan det assisterede fartøj forelægge spørgsmålet for NaturErhvervstyrelsen, der vil træffe afgørelse vedrørende en eventuel betaling. Klage over NaturErhvervstyrelsens afgørelse kan inden 4 uger efter afgørelsens dato forelægges Miljø- og Fødevareministeriet, Slotsholmsgade 12, 1216 København K.

Stk. 3. Nærværende reglement træder i kraft den 1. januar 2016. Samtidig ophæves reglement for assistance fra NaturErhvervstyrelsens skibe af 14. maj 2012.

NaturErhvervstyrelsen, den 21. december 2015